

Inwestor: **Gmina Kazanów**
ul. Partyzantów 28
26-713 Kazanów

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej o numerze DG 450128W na długości 772 mb w miejscowości Kowalków Kolonia**

Lp.	Podstawa wyceny	Opis elementu rozliczeniowego	Nazwa jedn. rozlicz.	Ilość	Razem
1.	2.	3.	4.	5.	6.
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1	KSNR 1 0104-0300	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe. 0,757 0,015	km km km	0,757 0,015	
				RAZEM:	0,772
1.2	wycena własna	Rozebranie nawierzchni jezdni z trylinki. 0,5*6,00*6,00*2 98,00*4,00	m ² m ² m ²	36,00 392,00	
				RAZEM:	428,00
1.3	KNR 4-04 1103-0400	Wywóz gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. 0,5*6,00*6,00*2*0,016 98,00*4,00*0,016	m ³ m ³ m ³	0,576 6,272	
				RAZEM:	6,848
1.4	KNNR 6 0101-0300	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, o głębokości 30 cm w gruntach kategorii II-IV. 0,5*6,00*6,00*2 20,00*6,00 737,00*5,00 0,5*3,00*3,00*2 15,00*3,00	m ² m ² m ² m ² m ²	36,00 120,00 3 685,00 9,00 45,00	
				RAZEM:	3 895,00
II. ODWODNIENIE					
2.1	wycena własna	Rozebranie rurowego przepustu betonowego fi 0,40 m (przepust pod drogą gminną). 17,00	mb mb	17,00	
				RAZEM:	17,00
2.2	wycena własna	Wykonanie przepustu z rur PEHD fi 40 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone ściankami oporowymi (przepust pod drogą gminną). 17,00	mb mb	17,00	
				RAZEM:	17,00
III. POBUDOWA					
3.1	KNNR 6 0104-0100	Warstwy odcinające z piasku, zagęszczane ręcznie, gr. warstwy 10 cm. 0,5*6,00*6,00*2 20,00*6,00 737,00*5,00 0,5*3,00*3,00*2 15,00*3,00	m ² m ² m ² m ² m ²	36,00 120,00 3 685,00 9,00 45,00	
				RAZEM:	3 895,00

3.2	KNNR 6 0113-0200	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. 0,5*6,00*6,00*2 20,00*6,00 737,00*5,00 0,5*3,00*3,00*2 15,00*3,00	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 36,00 120,00 3 685,00 9,00 45,00		
			RAZEM:		3 895,00	
3.3	KNNR 6 0113-0400	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. 0,5*6,00*6,00*2 20,00*6,00 737,00*5,00 0,5*3,00*3,00*2 15,00*3,00	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 36,00 120,00 3 685,00 9,00 45,00		
			RAZEM:		3 895,00	
3.4	KSNR 6 1005-107	Wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skropienie warstwy wyrównawczej bitumem w ilości 0,1-0,3 kg/m ² . 0,5*6,00*6,00*2 20,00*6,00 737,00*5,00 0,5*3,00*3,00*2 15,00*3,00	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 36,00 120,00 3 685,00 9,00 45,00		
			RAZEM:		3 895,00	
IV. NAWIERZCHNIA JEZDNI						
4.1	KSNR 6 0308-0100	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową grysową AC 11 W50/70 KR 1-2 w ilości 0,100 Mg/m ² - średnio o grubości 4 cm. 0,5*6,00*6,00*2*0,100 20,00*5,10*0,100 737,00*4,10*0,100 0,5*3,00*3,00*2*0,100 15,00*3,00*0,100	Mg Mg Mg Mg Mg Mg	 3,600 10,200 302,170 0,900 4,500		
			RAZEM:		321,370	
4.2	KNR 2-31 0310-0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowych AC 11S 50/70 KR 1-2 warstwa ścieralna grubości 3 cm. 0,5*6,00*6,00*2 20,00*5,00 737,00*4,00 0,5*3,00*3,00*2 15,00*3,00	m ² m ² m ² m ² m ²	 36,00 100,00 2 948,00 9,00 45,00		
			RAZEM:		3 138,00	
V. POBOCZA						
5.1	KNR 2-31 0204-0300	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 0,50 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. 757,00*0,50*2	m ² m ²	 757,00		
			RAZEM:		757,00	
VI. OZNAKOWANIE						
6.1	KNNR 6 0702-0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm. 3,0	szt. szt.	 3,0		
			RAZEM:		3,0	
6.2	KNNR 6 0702-0100	Znaki drogowe (znaki średnie grupy A, D). 3,0	szt. szt.	 3,0		
			RAZEM:		3,0	